

Secțiunea III – Caiet de sarcini pentru achiziție de produse
MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE (7+1 locuri)
Cod CPV - 34114400-3

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produsului (după caz).

În cadrul acestei proceduri, U.M. 02192 Constanța (Academia Navală „Mircea cel Bătrân”) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse**2.1 Informații despre Autoritatea contractantă**

Autoritatea contractantă este o instituție publică de educație și cercetare științifică, ce oferă programe acreditate de licență și masterat pentru studii universitare în domeniul maritim, fluvial și portuar. Misiunea este formarea la nivel universitar a absolvenților care să satisfacă nevoia de profesioniști a Forțelor Navale Române și a mediului economic din domeniul naval și portuar maritim și fluvial.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

Achiziția produsului este necesară pentru transportul studenților și personalului propriu la activitățile planificate.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Prin achiziția produsului Autoritatea contractantă intenționează eficientizarea transportului personalului.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse - nu este cazul

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea - nu este cazul

2.6 Factori interesați și rolul acestora - nu este cazul**3 Descrierea produsului solicitat****3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante**

La data întocmirii prezentei documentații, Autoritatea contractantă are stabilită necesitatea și oportunitatea achiziționării microbuzului.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Achiziționarea produsului în termenele stabilite prin documentația de atribuire are un rol determinant pentru buna desfășurare a activităților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” stabilite în Planul cu Principalele Activități.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului - nu este cazul**3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesare a fi realizate**

Nr. Crt.	Cod CPV	Denumirea bunurilor materiale	U/M	Cant.	Operațiuni cu titlu accesoriu necesare a fi realizate / Termen
1	33114400-3	MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE (7+1 locuri)	cpl	1	punere în funcțiune (termen: maxim 30 de zile de la data semnării contractului) și testare

3.4.1 Produse solicitate

Nr. crt.	Denumirea produsului solicitat	Unitate de măsură	Cantitate	Specificații tehnice	Loc de livrare (inclusiv punerea în funcțiune și testarea)	Termen de livrare solicitat
1	MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE (7+1 locuri)	cpl	1	conform anexei	UM 02192, str. Fulgerului nr. 1, Constanța	max. 30 de zile de la data semnării contractului

3.4.2 Disponibilitate

Contractantul va livra produsul la sediul Autorității contractante, în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

3.5 Extensibilitate/Modernizare - nu este cazul

3.5.1 Garanție

Produsul trebuie să fie acoperit de garanție conform cerinței C.50. din *Specificația tehnică* anexată.

Perioada de garanție începe de la data acceptării produsului sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 15 zile de la acceptarea produsului.

Orice defecțiune / funcționare necorespunzătoare a produsului, precum și eventualele vicii ascunse vor fi sesizate în scris Contractantului, în termen de 48 de ore de la constatarea acestora de către Autoritatea contractantă. Contractantul va remedia defecțiunea, funcționarea necorespunzătoare și/sau viciul ascuns în maxim 10 zile lucrătoare, începând cu data sesizării, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea contractantă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil);
- ii. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- iii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- iv. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- v. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi. înlocuirea părților defecte;
- vii. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- viii. instalarea/montarea în starea inițială;
- ix. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- x. repunerea în funcțiune.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare, inclusiv punerea în funcțiune și testarea produsului, este cel stabilit la pct. 3.4.1 și 3.4.2 al Caietului de sarcini, respectiv prin cerința C.43. din *Specificația tehnică* anexată.

Produsul este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsul va fi livrat cantitativ și calitativ la sediul Autorității contractante – UM 02192, str. Fulgerului nr. 1, Constanța.

Produsul va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente/accesoriile necesare funcționării, precum și de elementele solicitate prin cerința C.52. din *Specificația tehnică* anexată.

Transportul și toate costurile asociate (inclusiv cele care rezultă din îndeplinirea cerinței C.48. din *Specificația tehnică* anexată) sunt în sarcina exclusivă a Contractantului.

Produsul va fi asigurat împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern. Contractantul este responsabil pentru livrarea și punerea în funcțiune a produsului în termenul agreeat și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.3 Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1 Punere în funcțiune și testare

Contractantul va pune în funcțiune produsul în spațiile indicate de reprezentanții autorității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produsului, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptarea acestora de către Autoritatea contractantă. **Testarea produsului** se va face prin efectuarea probelor enumerate la cerința C.49. din *Specificația tehnică* anexată.

3.5.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea personalului desemnat de Autoritatea contractantă, așa cum este detaliat la cerința C.51. din *Specificația tehnică* anexată.

Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru operarea și mentenanța produsului.

Instruirea va fi organizată după ce produsul a fost pus în funcțiune/testat și se va efectua în baza "**Planului de instruire**", întocmit de Contractant și avizat de Autoritatea contractantă.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

3.5.3.3 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Contractantul va respecta cerințele C.39. – C.41. din *Specificația tehnică* anexată, pentru perioada de garanție a produsului.

3.5.3.4 Mentenanța în perioada post-garanție

Contractantul va pune la dispoziția Autorității contractante documentele prevăzute la cerința C.41. din *Specificația tehnică* anexată, pentru perioada post-garanție a produsului.

3.5.3.5 Suport tehnic

Contractantul va asigura suportul tehnic pe toată perioada de garanție a produselor, la solicitarea Autorității contractante. Suportul tehnic se poate realiza atât la sediul Autorității contractante, cât și "de la distanță".

3.5.3.6 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției – nu este cazul

3.5.4 Mediul în care este operat produsul

Produsele trebuie să poată opera la parametri de performanță impuși, în orice condiții de mediu, conform cerințelor din Specificațiile tehnice.

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea – nu este cazul

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Autoritatea contractantă va pune la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului. În măsura în care Autoritatea contractantă nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Contractant, termenele stabilite în sarcina Contractantului pentru furnizarea produsului se prelungesc în mod corespunzător.

Autoritatea contractantă se obligă să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile/documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.

Autoritatea contractantă va colabora, atât cât este posibil, cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

Autoritatea contractantă are obligația să desemneze, în termen de 5 zile de la semnarea contractului, persoana de contact.

Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea astfel cum este prevăzut în prezentul Caiet de sarcini.

Autoritatea Contractantă poate notifica Contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingerea produsului. Solicitarea de revizuire/respingerea va fi motivată, cu comentarii scrise.

Autoritatea contractantă are dreptul de a rezoluționa/rezilia contractul atunci când se respinge produsul livrat, de două ori, pe motive de calitate.

Recepția produsului se va realiza conform procedurii prevăzute în prezentul Caiet de sarcini.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul contractului către Contractant, în termen de maximum 30 de zile de la data înregistrării facturii în original la sediul Achizitorului și a documentelor justificative menționate în prezentul Caiet de sarcini.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Contractantul va furniza Autorității contractante, până la data efectuării recepției produsului, documentele prevăzute la cerința C.48. din *Specificația tehnică* anexată, precum și planul de instruire al personalului, conform pct. 3.5.3.2 din Caietul de sarcini.

5 Recepția produsului

Recepția produsului se va efectua pe bază de proces-verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă, în termen de maxim trei zile de la data punerii în funcțiune/testării.

Recepția produsului se va realiza în două etape, respectiv:

- recepția cantitativă - prin numărarea bucată cu bucată (piesă cu piesă) a ansamblor, subansamblor, agregatelor, accesoriilor, pieselor componente și prin compararea cu datele înscrise în avizul de expediție (dacă este cazul), în inventarul de complet și în ofertă;

- recepția calitativă – prin verificarea funcționării produsului în parametri (efectuarea testelor/probelor detaliate la cerința C.49. din *Specificația tehnică* anexată), verificarea corespondenței specificațiilor tehnice ale produsului livrat cu cele solicitate prin Caietul de sarcini și acceptate de Contractant prin propunerea tehnică, remedierea eventualelor defecte constatate și acceptarea produsului.

Recepția calitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) acceptat; b) acceptat cu observații minore; c) refuzat.

Criteriile referitoare la rezultatul recepției calitative, numărul și tipul defectelor identificate, precum și termenul de remediere, sunt detaliate în tabelul următor:

Rezultatul recepției calitative	Numărul defectelor identificate	Termen de remediere
Acceptat	-	-
Acceptat cu observații minore	1-3	5 zile
Refuzat	>3	7 zile

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factură fiscală pentru produsul recepționat și acceptat de Autoritatea contractantă. Factura va avea menționat numărul contractului, data de emitere și de scadență.

Factura va fi transmisă Autorității contractante după semnarea procesului verbal de recepție, prin care se confirmă livrarea, punerea în funcțiune și recepția (acceptarea) produsului.

Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu documentele prevăzute la cerința C.48. din *Specificația tehnică* anexată.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua prin virament (cu ordin de plată) în cont deschis la Trezorerie, în termen de 30 de zile de la data recepției (acceptării) produsului.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), din 10.09.1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

8. Anexă – *Specificație tehnică proprie pentru achiziție MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE (7+1 locuri) – 8 (opt) file, neclasificat.*

Col. **MIHAILĂ-STURUGARU Adrian**

Verificat concordanța prevederilor Caietului de sarcini cu
necesitățile obiective ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”,
Cdor **CIOROIU Costinel-Damian**

APROB
COMANDANTUL UNITĂȚII MILITARE 02192 CONSTANȚA

Comandor

Dr.ing. Alecu TOMA

De acord, rog aprobați,
Director general administrativ
Comandor
Mihai TÎRȘOAGĂ

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PROPRIE PENTRU ACHIZIȚIE

MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE
(7+1 LOCURI)

CONSTANȚA
2022

CUPRINS

CUPRINS	Pag.
1. Scop, destinație, clasificare	3
1.1. Scop	3
1.2. Destinația produsului	3
1.3. Clasificare	3
2. Documente de referință	3
3. Cerințe	4
3.1. Cerințe de performanță și specifice	4
3.2. Caracteristici fizice	4
3.3. Cerințe mecano-climatice	5
3.4. Identificare și marcarea	5
3.5. Siguranță în exploatare	6
3.6. Ergonomie	6
3.7. Logistica și mentenanță	6
3.8. Reguli de testare, evaluare, acceptanță și recepție	7
3.9. Garanție	8
3.10. Cerințe privind instruirea	8
3.11. Alte cerințe specifice produsului	8
Inventar de complet (model)	9

1. SCOP, DESTINAȚIE, CLASIFICARE

1.1. Scop

Scopul prezentei specificații este definirea caracteristicilor tehnice și de performanță necesare achiziției produsului **“MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE (7+1 locuri)”**.

1.2. Destinația produsului

Microbuzul este destinat transportului de pasageri pe distanțe scurte, medii sau lungi, așezați pe scaune, în condiții de siguranță și confort.

1.3. Clasificare

Autovehicul din categoria M₁, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224 din 23.12.2020, pentru aprobarea *“Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2”*, cu modificările și completările ulterioare.

2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Nr. crt.	Denumirea documentului de referință	Adresa unde poate fi accesat	Nivelul de clasificare
2.1	Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 05.09.2007, de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective	http://data.europa.eu/eli/dir/2007/46/2019-09-01	NECLASIFICAT
2.2	Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 01.06.2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ro/TXT/?uri=CELEX%3A32017R1151	NECLASIFICAT
2.3	Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005, pentru aprobarea <i>“Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1”</i> , cu modificările și completările ulterioare	https://www.rarom.ro	NECLASIFICAT
2.4	Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224 din 23.12.2020, pentru aprobarea <i>“Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2”</i>	https://www.rarom.ro	NECLASIFICAT

3. CERINȚE

Nr. crt.	Cerința
3.1. Cerințe de performanță specifice	
C.1.	Viteza maximă: minim 130 km/h.
C.2.	Motorul: a) termic, aprindere prin compresie (diesel); b) putere maximă: minim 130 CP; c) nivel de poluare ¹ : Euro 6; d) capacitate cilindrică: între 1900 și 3000 cmc; e) număr cilindri: 4; f) răcire: cu apă;
C.3.	Autonomia de deplasare pe șosea: minim 700 km, la o viteză medie de deplasare de 90 km/h.
C.4.	Cutia de viteze: automată; tracțiune pe o singură punte (față sau spate);
3.2. Caracteristici fizice	
C.5.	Număr de locuri: 7 (exclusiv locul conducătorului auto);
C.6.	Masa totală autorizată: maxim 4000 kg;
C.7.	Dimensiuni: a) lungime: între 4800 și 6500 mm; b) lățime: maxim 2500 mm; c) înălțime: maxim 2000 mm;
C.8.	Sistemul de direcție: servo-asistat, antifurt, cu blocarea volanului (volan pe partea stângă);
C.9.	Sistemul de frânare: servo-asistat; instalație de frânare cu discuri ventilate față/spate;
C.10.	Număr de uși: - 2 uși laterale față (stânga/dreapta); - 1 ușă laterală culisantă (dreapta); - 1 ușă/hayon spate;
C.11.	Portbagaj/spațiu pentru bagaje: capacitate – minim 550 litri;
C.12.	Sistem audio multimedia și de navigație, cu ecran tactil rezistiv (diagonala de min. 6,2 inch), amplificator și boxe/difuzoare, cu acționare de la postul conducătorului auto;
C.13.	Instalații de climatizare, cu posibilitatea de acționare/reglare manuală a temperaturii, distribuției și vitezei fluxului de aer cald/rece, atât pentru zona conducătorului auto, cât și pentru zona pasagerilor;
C.14.	Vizibilitate/iluminare: - oglinzi retrovizoare externe (stânga/dreapta), degivrante, cu acționare electrică; - parbrizul, luneta și geamurile laterale – din sticlă securizată, cu suprafață opacizantă ² ; - parbrizul, luneta și geamurile laterale față - stânga/dreapta – cu sistem de încălzire / dezaburire; - geamurile laterale față - stânga/dreapta - acționate electric; - ștergătoare de parbriz cu temporizarea intervalului de activare; - instalație de iluminare exterioară (inclusiv proiectoare de ceață); - instalație de iluminare interioară, cu iluminarea întregului habitacul sau cu posibilități de iluminare individuală, pentru fiecare scaun/banchetă. Reglarea oglinzilor, acționarea geamurilor laterale față, a ștergătoarelor de parbriz, a sistemului de încălzire/dezaburire și a instalației de iluminare exterioară – de la postul conducătorului auto;

¹ conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 459/2012 al Comisiei din 29.05.2012, de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei privind emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 6);

² conform prevederilor Regulamentului nr. 43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule;

Nr. crt.	Cerința
C.15.	Habitaclu izolat termic și fonic;
C.16.	Sistem de închidere centralizată cu telecomandă;
C.17.	Podeaua și treptele – acoperite cu linoleum/cauciuc/mochetă, rezistent(ă) la uzură, lipit(ă) etanș, cu proprietăți antiderapante, impermeabile și ignifuge. Soluția tehnică a montajului precum și a îmbinărilor la margini, va evita dezlipirea, pătrunderea apei/umidității/impurităților. Culoarea materialului de acoperire va fi în acord cu designul general al habitaculului;
C.18.	Motor cu scut de protecție;
C.19.	Caroserie protejată anticoroziv prin procedeul de cataforeză (sau echivalent). Culoarea vopselei - la alegerea beneficiarului - din paleta de culori (metalizate) a furnizorului. Odată cu depunerea ofertei tehnice, ofertantul va indica gama de culori disponibile;
C.20.	Anvelope: microbuzul va fi livrat cu anvelope de vară, fără camere de aer, montate individual pe jante (inclusiv pentru roata de rezervă);
C.21.	Tabloul de bord va conține cel puțin următoarele: kilometraj, vitezometru, turometru, indicator de temperatură a lichidului de răcire, indicator al nivelului de carburant, lămpi de semnalizare a deschiderii ușilor, avertizoare de funcționare anormală a principalelor sisteme (presiune aer în anvelope, temperatură lichid răcire, presiune ulei, etc.);
C.22.	Blocul siguranțelor electrice: amplasat într-o zonă accesibilă și inscripționat cu datele necesare identificării circuitelor electrice controlate de siguranțe;
3.3. Cerințe mecano-climatice	
C.23.	Microbuzul trebuie să poată opera la parametri de performanță impuși, în orice condiții de mediu, în domeniul de temperaturi ale mediului extern de la -20°C, până la +40°C;
3.4. Identificare și marcare (conform legislației în vigoare³)	
C.24.	Numărul de identificare al vehiculului (VIN) va fi marcat/inscripționat cel puțin pe următoarele subansambluri – motor, caroserie și parbriz;
C.25.	Inscripționări și ideograme omologate RAR – cel puțin o tăbliță indicatoare cu următorul conținut: denumirea producătorului, tipul microbuzului, seria șasiului, masa maximă autorizată, tipul și seria motorului, capacitatea de transport;
3.5. Siguranța în exploatare	
C.26.	Sistem de prevenire a blocării roților la frânare – ABS (<i>Anti-lock Braking System</i>);
C.27.	Sistem electronic de control al stabilității – ESC (<i>Electronic Stability Control</i>); ESP (<i>Electronic Stability Programme</i>);
C.28.	Sistem electronic de distribuire a forței de frânare – EBD (<i>Electronic Brake Distribution</i>);
C.29.	Sistem electronic de asistență la frânarea de urgență – EBA (<i>Emergency Brake Assist</i>); BAS (<i>Braking Assistance System</i>);
C.30.	Ieșiri de siguranță: cel puțin trei uși din dotarea microbuzului vor fi inscripționate în scopul utilizării lor ca ieșiri de urgență/siguranță și echipate cu dispozitive corespunzătoare;

³ - Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei din 11.01.2011, privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate;

- Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224 din 23.12.2020, pentru aprobarea "Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2";

Nr. crt.	Cerința
C.31.	Centuri de siguranță: - pentru scaunul conducătorului auto, precum și pentru celelalte scaune expuse - centuri de siguranță retractabile, în trei puncte de prindere; - pentru restul scaunelor - centuri de siguranță retractabile, în două puncte de prindere;
C.32.	Dispozitive de siguranță pasive tip airbag : cel puțin două airbag-uri frontale (pentru locurile din față);
3.6. Ergonomie	
C.33.	Toate elementele montate/instalate în habitacul trebuie să fie executate astfel încât să nu permită accidentarea sau integritatea corporală a pasagerilor;
C.34.	Volan – cu posibilitate de reglare a înălțimii și înclinării;
C.35.	Scaune: - scaunul conducătorului auto – ergonomic, cu suport lombar, reglabil pe cel puțin două direcții, prevăzut cu tetieră; - scaunele pasagerilor – orientate spre direcția de deplasare, tapițate, cu spătarul reglabil (cu excepția ultimului rând), prevăzute cu cotiere;
3.7. Logistica și mentenanță	
C.36.	Durata de serviciu a produsului: minim 10 ani;
C.37.	Sistem de diagnosticare de tip OBD (<i>On Board Diagnostic</i>), care permite diagnosticarea principalelor sisteme utilizând un soft specializat;
C.38.	Ofertanții vor prezenta (în cadrul ofertei tehnice) următoarele documente de planificare a mentenanței preventive pentru produsul oferat: a) Planul reviziilor tehnice planificate – va cuprinde periodicitatea/graficul de execuție a acestora în timp, astfel cum sunt prevăzute de producător, pe întreaga durată de viață a produsului; b) Planul de întreținere tehnică planificată – va cuprinde operațiunile de întreținere tehnică planificate, pentru toate instalațiile și subansamblurile produsului;
C.39.	Furnizorul trebuie să asigure service gratuit (manoperă, piese de schimb, materiale, lichide speciale) în perioada de garanție, pentru defecțiuni care fac obiectul garanției produsului și contra cost pentru celelalte defecte și materiale consumabile, începând cu momentul recepționării de către beneficiar; timpul mediu de remediere al defecțiunii – maxim 10 zile lucrătoare;
C.40.	La orice lucrare de întreținere/reparație în perioada de garanție se vor folosi numai piese noi, de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de orice alt organism abilitat de lege și agreeat de producător;
C.41.	Furnizorul trebuie să asigure lista cu datele de contact ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român să efectueze lucrări de mentenanță pe teritoriul României;
C.42.	Piese și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametrii, în procesele de reparații sau revizii, prin repere de schimb originale cu același cod de identificare;
3.8. Reguli de testare, evaluare, acceptanță și recepție	
C.43.	Termen de livrare și de punere în funcțiune: maxim 30 de zile de la semnarea contractului;
C.44.	Microbuzul trebuie să fie nou, din producția anului în curs sau din producția anului anterior achiziției și să nu mai fi fost înmatriculat (va fi livrat cu numere de înmatriculare provizorii). Echipamentele din dotare, astfel cum sunt prevăzute în specificația tehnică, vor fi noi;
C.45.	Furnizorul va livra microbuzul cu cantitățile de ulei (motor, organe transmisie) și lichide speciale (caseta de direcție, instalațiile de frânare, răcire și climatizare) la nivelul maxim prevăzut de producător și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a acestuia;

Nr. crt.	Cerința
C.46.	Recepția microbuzului cuprinde recepția calitativă și recepția cantitativă, care se vor efectua la sediul beneficiarului, în prezența beneficiarului și a furnizorului, prin probe, inspecții și/sau teste pentru verificarea conformității produsului cu cerințele prezentei specificații;
C.47.	Microbuzul trebuie să dețină omologare națională sau număr de registru acordat de RAR, pentru cele care dețin omologare comunitară (CE) de tip. Omologarea cade în sarcina furnizorului;
C.48.	Documente care vor fi livrate odată cu microbuzul: a) carte de identitate a vehiculului, având aplicată folia de securizare RAR; b) certificat de garanție; c) certificat/declarație de conformitate⁴; d) autorizație de circulație provizorie; e) polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii (minim 30 zile de la livrare); f) inventar de complet (cantitativ și valoric)⁵; g) instrucțiuni de cunoaștere și exploatare; h) manual de întreținere; i) catalog cu piese de schimb și materiale consumabile; j) carnet garanție; k) plan de service. Toate documentele vor fi în limba română și vor fi puse la dispoziția beneficiarului fără costuri suplimentare;
C.49.	Probe, inspecții și/sau teste ce se vor efectua la recepție: a) pornirea motorului: motorul trebuie să pornească ușor, fără zgomote anormale; b) la turația de mers în gol: - culoarea uleiului nu trebuie să se schimbe; - nivelul de ulei din motor nu trebuie să scadă sau să crească (nivelul de ulei se măsoară la temperatura motorului egală cu temperatura mediului ambiant pentru a se stabili cu exactitate nivelul uleiului din baia de ulei); - nu trebuie să existe scurgeri de ulei, antigel și/sau de combustibil; - parametrii motorului (temperatură apă, ulei, presiune ulei) să se încadreze în limitele normale; - durata motorului trebuie să fie constantă; - să nu apară zgomote anormale în funcționare; c) la cuplarea motorului în sarcină, respectiv la accelerare: - să nu se producă zgomote anormale; - direcția să se poată mișca ușor, fără efort, blocaje etc.; - gazele de evacuare să nu-și modifice culoare și/sau volumul; - se verifică eventualele scurgeri de ulei, antigel și/sau combustibil; - se urmăresc parametrii motorului, temperatură apă și ulei, presiune ulei; - să nu apară zgomote anormale în funcționare; d) după oprirea motorului se va lăsa ca aceasta să ajungă la temperatura mediului ambiant și se va verifica: - nivelul și culoarea uleiului din baia de ulei; - nivelul și culoarea uleiului din sistemul de servodirecție; - nivelul antigelului din motor; <i>(nivelul și culoarea nu trebuie să sufere modificări)</i> e) funcționarea corespunzătoare a tuturor instalațiilor/accesoriilor prevăzute la cerințele C.12 – C.16.;

⁴ privind îndeplinirea de către produs a cerințelor de performanță, de siguranță în exploatare și de protecție a mediului stipulate în prezenta specificație tehnică și în toate standardele și normele aplicabile.

⁵ conform modelului prezentat la finalul prezentei specificații tehnice.

Nr. crt.	Cerința
3.9. Garanție	
C.50.	Garanție generală – minim 3 ani sau minim 100.000 km parcurși (de la data recepției), în condiții de exploatare normală; Garanția pentru protecția anticorozivă a caroseriei – minim 7 ani (de la data recepției) în condiții de exploatare normală; Garanția pentru vopsea – minim 2 ani (de la data recepției), în condiții de exploatare normală;
3.10. Cerințe privind instruirea	
C.51.	În termen de cinci zile de la livrare, furnizorul va asigura, pe cheltuiala proprie, instruirea personalului ce va deservi microbuzul (maxim trei persoane), la sediul beneficiarului, prin ședințe teoretice și practice cu durata de maxim 12 ore. Obiectivele instruirii vizează: a) descrierea produsului și cunoașterea componentelor acestuia; b) modul de funcționare/utilizare/operare; c) reguli de exploatare și întreținere; d) diagnosticarea de bază e) modalități de asigurare a garanției; f) alte aspecte pe care le consideră necesare. Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română;
3.11. Alte cerințe specifice produsului	
C.52.	Furnizorul va asigura, în plus față de elementele existente în starea de fixație a produsului, următoarele: a) lot de bord (scule) pentru efectuarea întreținerilor tehnice și a reparațiilor curente (cric corelat cu masa vehiculului și cheie pentru prezoane roți); b) roată de rezervă cu dimensiuni normale și cu anvelopă fără cameră de aer (conform cerinței C.20.); c) stingător cu manometru de incendiu (omologat RAR); d) trusă medicală (omologată RAR); e) cârlig de remorcare; f) două triunghiuri reflectorizante (omologate RAR); g) două veste reflectorizante (omologate RAR).

INVENTARUL COMPLETULUI:

Nr. Crt.	Denumirea obiectelor care compun completul	U/M	Existent la livrare			Obs.
			Cant.	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)	
1						
2						
...						
TOTAL VALOARE*						

Notă: * Valoarea totală trebuie să fie egală cu valoarea microbuzului din oferta financiară (inclusiv TVA).

OPERATOR ECONOMIC

(semnătură autorizată și stampilă)

Întocmit

Șef compartiment coordonare mișcare și transport

Lt.cdor

IONESCU Gabriel